



Digitálně ovládané osvětlení



Jemně zpracovaný pojazd



Kovové sběrače



## Elektrická lokomotiva S499.1

„Laminátka“ přijíždí! – Kultovní lokomotiva z ČSSR jako Expert model od firmy PIKO

Také v prodeji jako zvukový model s inovativním PIKO SmartDecoderem 4.1 Sound PluX22 pro stejnosměrný i střídavý napájecí systém




Zdroj: Škoda Transportation

V 60. letech minulého století začaly ČSD s rozsáhlou elektrifikací střídavým napětím v jižní části tehdejšího Československa. K provozu na těchto tratích byla u firmy Škoda vyrobena nová generace výkonných lokomotiv pro rychlíkovou dopravu, kterou charakterizuje nápadný vzhled se zaoblenými panoramatickými čelními okny a svým pojetím se řadí po výtvarné stránce mezi evropskou špičku té doby. Pro skříň karoserie ze sklolaminátových desek osazenou na svařovaný ocelový rám začaly být záhy lokomotivy označovány přezdívkou „Laminátka“. Počínaje rokem 1968 bylo do ČSD dodáno celkem 145 strojů řad S499.0 a S499.1. 25 lokomotiv označených řadou S499.1 bylo oproti řadě S499.0 vybaveno „rychlejší“ převodem a pro maximální rychlost 140 km/h. Po roce 1978 byly tyto lokomotivy přestavovány na standard S499.0. Po roce 1992 bylo mnoho těchto univerzálních lokomotiv předáno na Slovensko k tehdejší ŽSR. V České republice jsou v současnosti lokomotivy nasazovány zejména v nákladní dopravě pod označením řady 240.

Naše předloha : Lokomotiva S499.1023, tovární číslo 6103, Škoda Plzeň 1970

Výrazné tvarování skutečné lokomotivy s téměř futuristickým designem přináší u firmy PIKO svým skvělým zpracováním tvarů nová měřítko v konstrukci modelů elektrických lokomotiv. Vedle autentického potisku a lakování překvapí model mnoha atraktivními detaily. Jedná se např. o vnitřní zařízení strojovny viditelné střešními zaoblenými okénky, precizně vypracované střešní vedení s izolátory a kovovými sběrači. Zvláště propracované jsou detaily na podvozcích se skvěle gravírovanými pružinami a nesmíme též zapomenout na zpracování podélných táhel podvozků na spodku rámu lokomotivy. Pohon modelu je zajištěn 5-pólovým motorem se dvěma setrvačníky. Pro jednoduché připojení dekodéru je model opatřen zástrčkou PluX22. Samozřejmostí je bezproblémová instalace zvuku.



- 51380 elektrická lokomotiva S499.1 ČSD Ep. IV
- 51381 ~ elektrická lokomotiva S499.1 ČSD Ep. IV
-  51382 elektrická lokomotiva se zvukem S499.1 ČSD Ep. IV
- 51383 ~ elektrická lokomotiva se zvukem S499.1 ČSD Ep. IV

- Kompletně nová konstrukce
- Digitální ovládání osvětlení kabiny a podvozků
- Zařízení a osvětlení strojovny
- Kovové sběrače
- Jemně zpracovaný pojezd
- Mnoho dosazených dílů
- Skvělý poměr výkonu a ceny

## INFORMACE

Brzdové hadice, zástrčky topení a háky se šroubovkou jsou přiloženy jako doleповací díl pro vystavení modelu "do vitriny".

Model PIKO S499.1 se také vyznačuje mnoha zvláštními dosazovanými díly - větrné štítky, pohon pantografů, houkačky, madla, stupačky, větrací mřížky, ventily, odvodňovací nádržky, čelní stupačky, náhony tachometru, písečníky, paprsková kola atd. U tohoto modelu jsou zvláště skvěle zpracována okna, která se jeví jako skutečně skleněná. Vedle těchto superlativů nezaostává ani technika modelu. Proto PIKO S499.1 disponuje vedle osvětlení kabiny strojvedoucího také osvětlením strojovny, pojezdu a ovládacího pultu. Zvuk modelu byl převzat z originální lokomotivy a následně pracně zpracován našimi PIKO-experty.

PIKO S499.1 splní všechna Vaše přání !

Nový model PIKO S499.1 zaručuje železničním nadšencům aktuální vysokou kvalitu velkosériového modelu, který nelze pro nápadný vzhled na kolejišti přehlédnout.

Tento výkonný model lokomotivy PIKO přesvědčí svým tvarem a barevným řešením, potiskem, vnitřním vybavením, jízdními vlastnostmi a kromě toho vynikne mnoha technickými možnostmi v digitálním provozu k maximálnímu potěšení ze hry.

Nadčasová lokomotiva S499 zapůsobí na každého železničního nadšence tak, že ji musí mít!